



# BWTX



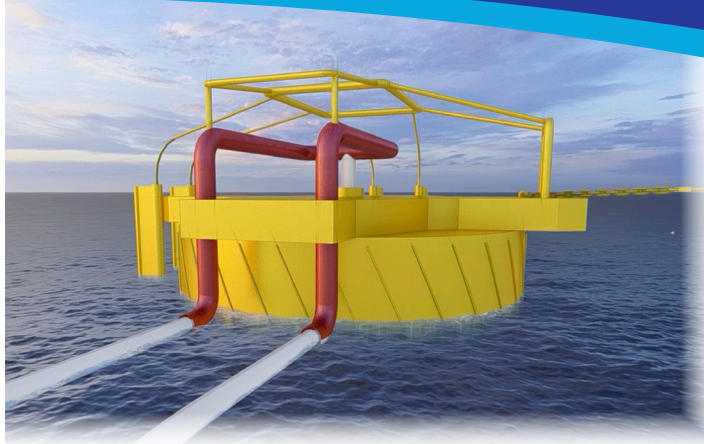
BWTXterminal.com



Info@BWTXterminal.com



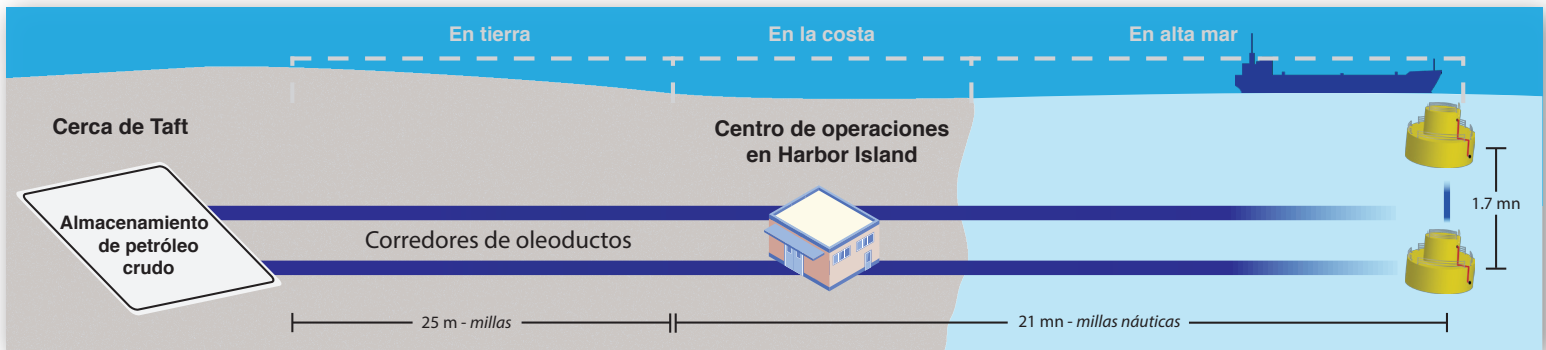
1-888-766-1000



Representación de una boya de amarre de un solo punto en alta mar para la exportación de petróleo.

## ¿Qué es BWTX?

El proyecto Bluewater Texas Terminal (BWTX), es una empresa conjunta entre Phillips 66 y Trafigura, con sede en Texas. Será un puerto en alta mar y proveerá a los productores de petróleo en los EE. UU una salida eficiente para la exportación de petróleo crudo.



El proyecto propuesto de BWTX incluye dos oleoductos nuevos de 30 pulgadas a lo largo de 55 millas de rutas en tierra, en la costa y en alta mar, un centro de operaciones en Harbor Island y dos boyas de amarre de un solo punto en alta mar. El sistema de amarre está ubicado aproximadamente a 21 millas náuticas al este de la entrada del puerto de Corpus Christi. El petróleo crudo para BWTX vendrá de una terminal de almacenamiento en tierra ubicada cerca de la ciudad Taft, Texas, que se conectará al oleoducto Gray Oak y otros oleoductos de terceros.

## Apoyo comunitario y beneficios económicos

Aproximadamente **70%** de los residentes de la banda costera encuestados en 2021 muestran su apoyo al proyecto BWTX.



El **80%** de los residentes apoyan el proyecto porque creará cientos de empleos de construcción, junto con docenas de empleos permanentes de tiempo completo, empleos bien remunerados y empleos de alta especialidad.



El **76%** de los residentes apoyan el proyecto porque beneficiará las economías locales al generar decenas de millones de dólares en ingresos por impuestos de propiedad locales que benefician a los distritos escolares regionales.

## ¡Te escuchamos!

Entendemos que comunidades como la suya son una parte clave para el proceso de aprobación y esperamos seguir trabajando con usted a la medida en que avanzamos con el proyecto. **¡Nos gustaría saber su opinión!**

**MANTENTE INFORMADO**  
BWTXterminal.com/stayinformed





# BWTX



Entendemos que la aprobación pública depende de nuestra capacidad para trabajar de manera sostenible y responsable con el medio ambiente. Estamos siguiendo un riguroso proceso de permisos liderado por MARAD que incluye aportación de otras agencias regulatorias para garantizar el cumplimiento de todas las regulaciones ambientales y de seguridad, incluyendo la minimización de impactos en ecosistemas sensibles.

## Consideraciones ambientales

Diseñamos nuestro proyecto para minimizar el impacto en el medio ambiente, la vida silvestre y los recursos culturales, que incluyen:

- ★ Consideración cuidadosa al seleccionar ubicaciones de todos los componentes del proyecto.
- ★ Seguir los acuerdos de corredores de ductos existentes de derecho de vía.
- ★ Utilizar la perforación direccional horizontal que limite el daño de las áreas ambientalmente sensibles.
- ★ Reducir la necesidad de operaciones de trasiego en alta mar.

## Emisiones de aire

- No afectará la calidad del aire regional ni la salud pública
- Regulado y monitoreado por la EPA
- En comparación con el trasiego:
  - La tecnología de capturar vapores adicionales reducirá las emisiones a un 94% comparado con las cargas de barco a barco
  - Una alternativa más segura y eficiente en comparación

## Fuga de Oleoductos

- Monitoreo las 24 horas del día, 7 días a la semana en el centro de operaciones en Harbor Island
- Embarcación de apoyo en el sitio durante la carga
- Equipo y personal de respuesta inmediata a fugas de oleoductos e incendios
- Válvulas de desconexión en la ruta de oleoductos y mangueras de cierre automático

## ¿Por qué la zona costera?

La zona costera es un exportador importante de petróleo crudo de EE. UU. y la región para infraestructura importante de energía. Si se construye, nuestro proyecto propuesto brindaría a los productores de petróleo una alternativa más eficiente para la exportación de petróleo crudo.

Las inversiones en la industria de energía, como BWTX, generará beneficios económicos para las comunidades locales con la creación de 200 empleos de construcción y 40 empleos de tiempo completo, y genere aproximadamente \$13 millones en ingresos fiscales regionales. Además, el estado de Texas podría recibir aproximadamente \$8 millones en ingresos fiscales anuales y 15,933 empleos según un estudio de impacto económico realizado por el economista local Dr. Jim Lee del Centro de Desarrollo Económico del Sur de Texas, llevado por la Universidad Texas A&M-Corpus Christi.



## Experiencia probada

Como socio de BWTX, Phillips 66 tiene conocimiento comprobado de tecnología de puertos en alta mar y 40 años de operaciones seguras.

Desde 1971, Phillips 66 es propietario y opera la Tetney Monobuoy, ubicada en la costa este de Inglaterra a la entrada del prístino estuario de Humber.



Tetney Monobuoy de Phillips 66, ubicada en el estuario de Humber, R.U.